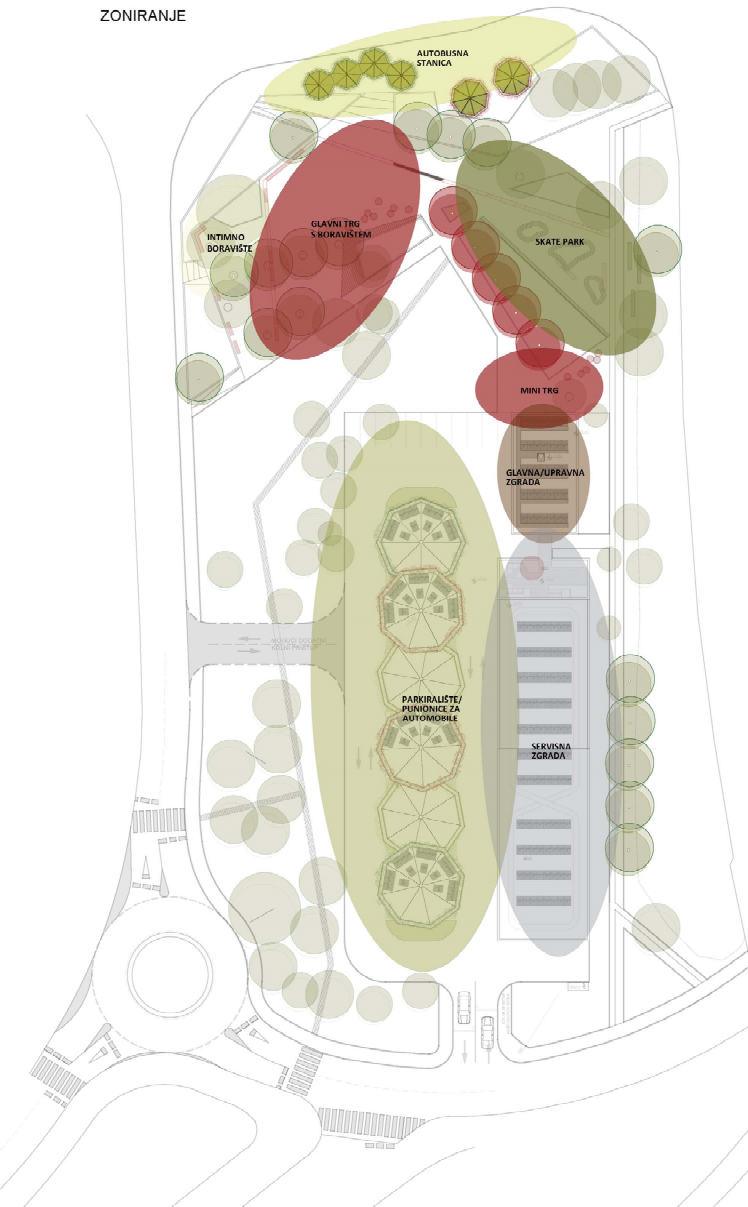
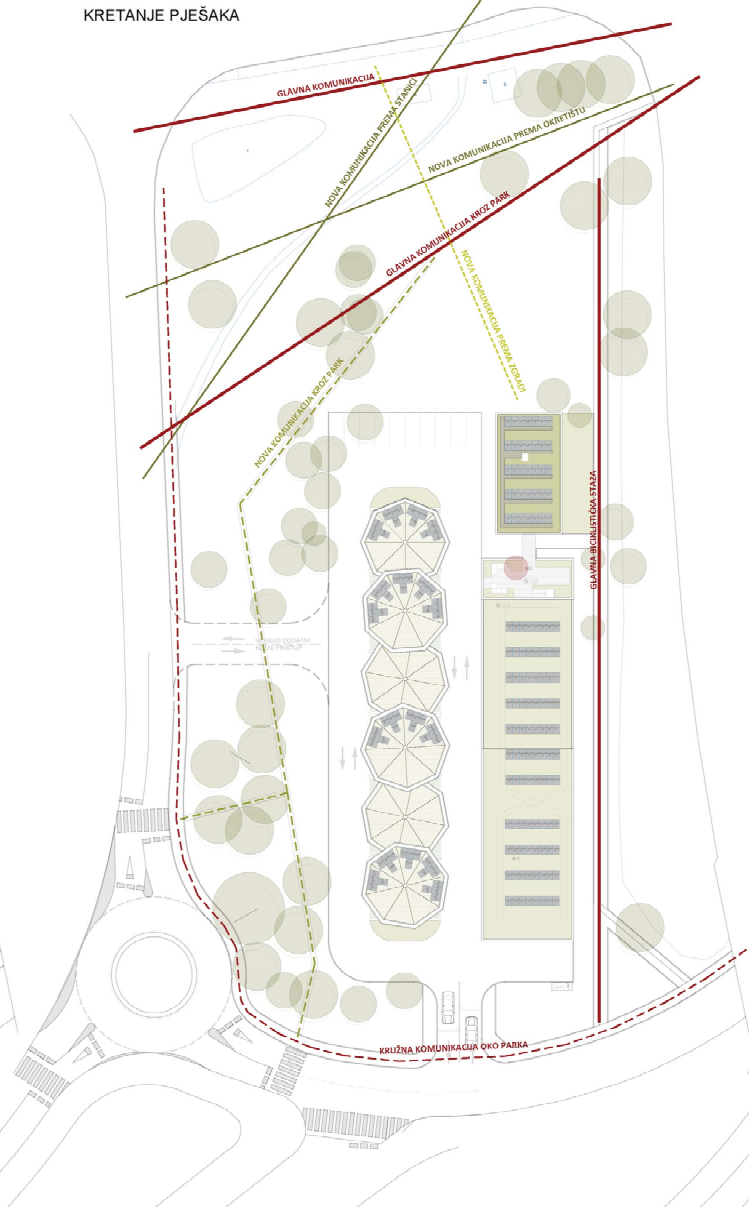




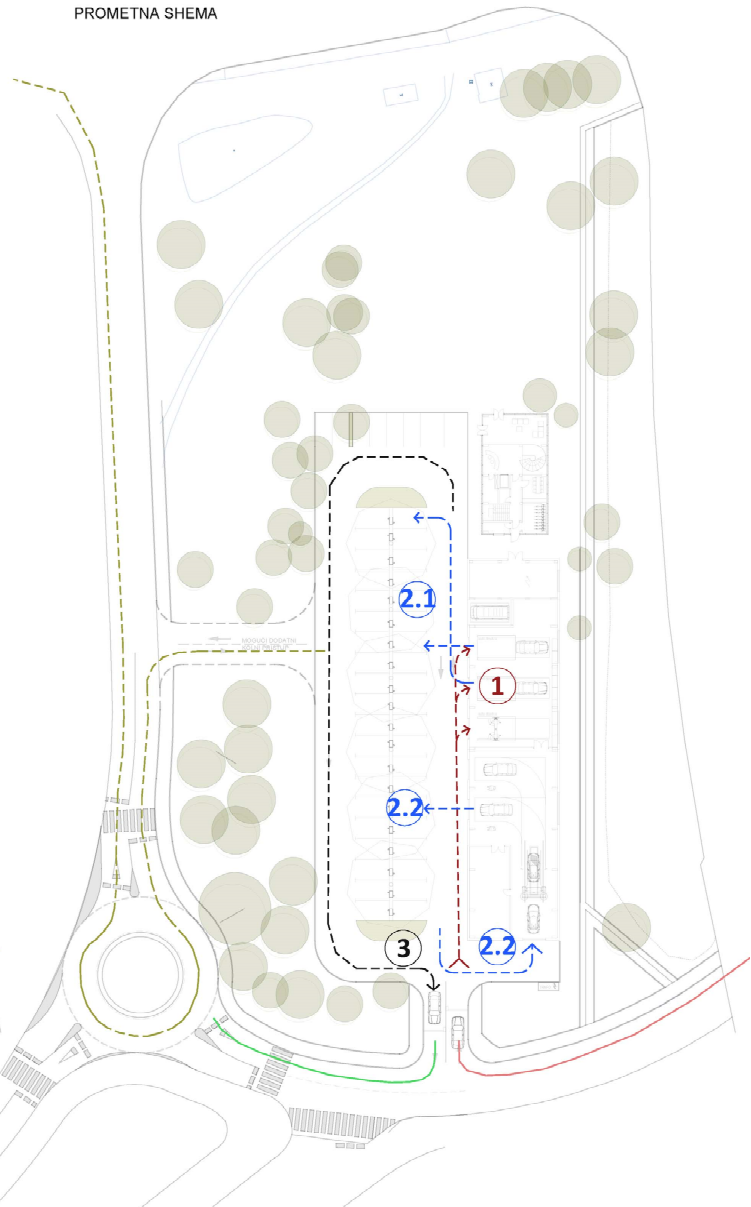
ZONIRANJE



KRETANJE PJEŠAKA



PROMETNA SHEMA



Idejno arhitektonsko-urbanističko rješenje za novi gradski trg, parkovnu površinu i građevinu Centra mobilnosti (CM) je zamišljen te oblikovan po principima bioničke arhitekture s ciljem naglašavanja vrlo visoke ambijentalne vrijednosti zatečene prirode na zadanoj lokaciji. Proces projektiranja je vođen kriterijima maksimalnog očuvanja postojeće prirode (drveće) i sveukupnim minimalnim građevinskim otiskom na lokaciju. Stoga, svi pomoćni sadržaji CMA, a za koje je postojala takva mogućnost, smješteni su ispod razine zemlje, a prometni tokovi unutar parcele su projektirani racionalno, pritom zadovoljavajući sve potrebe za kvalitetno funkcioniranje CMA uz kružni smjer kretanja. Ostvaren je minimalni utjecaj na postojeće zelenilo uz uklanjanje sveukupno osam postojećih stabala.

Parkirni prostor sa punionicama kao jedinstvena zajednička cjelina u potpunosti je natkriven ozelenjenim drvenim nadstrešnicama. Postavljen je centralno duž lokacije u pravcu glavnog ulaza-izlaza na parcelu iz ulice Savska cesta-odvojak. Oko parkinga omogućeno je dvosmjerno kružno kretanje uz mogućnost kolnog povezivanja s Jarunskom ulicom bez dodatnog uništavanja postojećih stabala. Ovo povezivanje je nužno kako bi se izbjeglo lijevo skretanje na parcelu uz realizaciju kružnog toka, međutim nije nužno ukoliko se realizira rekonstrukcija Selske ulice u dijelu smjera sa zapada prema terminalu Savski most.

Građevina Cma je postavljena linijski (sjever-jug) i paralelno (istočno) s kružnim prometnim tokom punionice i parkinga. Na taj način omogućeno je lako manipuliranje automobilom iz prostora za dijagnostiku i održavanje ili automatske praonice prema punionicama. Građevina je podijeljena u dva dijela nadzemno: *glavna zgrada* sa uredima i prostorima za čekanje kao manji objekt (Po+Pr+1) prema sjeveru i *servisna zgrada* s prostorima za dijagnostiku, održavanje, pranje i čišćenje automobila kao veća građevina (Po+Pr) s ulazima usmjerenim prema glavnoj prometnici. Zgrade su podzemno povezane. Preko garderobno-sanitarnog prostora glavne zgrade se može pristupiti skladišnom prostoru smještenom ispod servisne zgrade. Skladišnom prostoru pristupa se auto dizalom za dostava vozila dim. 350 x 600 cm. Na taj način smanjena je vizualna i volumenska dominacija novonastale građevine unutar postojećeg perivojnog konteksta, a pritom su zadovoljene funkcionalne karakteristike procesa CM centra.

Trg je osmišljen kao centralni prostor križanja postojećih pravaca pješačko-biciklističke komunikacije, koji integrira svu postojeću visoku vegetaciju i obogaćuje je novom, te predstavlja laganu pretvorbu javnog parka u gradski trg. Nova intervencija u prostoru tj. trg nastaje kako bi se dobila dodana vrijednost prostora u skladu sa suvremenim urbanim procesima i oblikovanjem Centra mobilnosti. Uređenjem višenamjenskog trga, prostor dobiva na novoj urbanoj kvaliteti koja integrira prirodne vrijednosti u suvremene procese privremenog ili stalnog boravka korisnika.