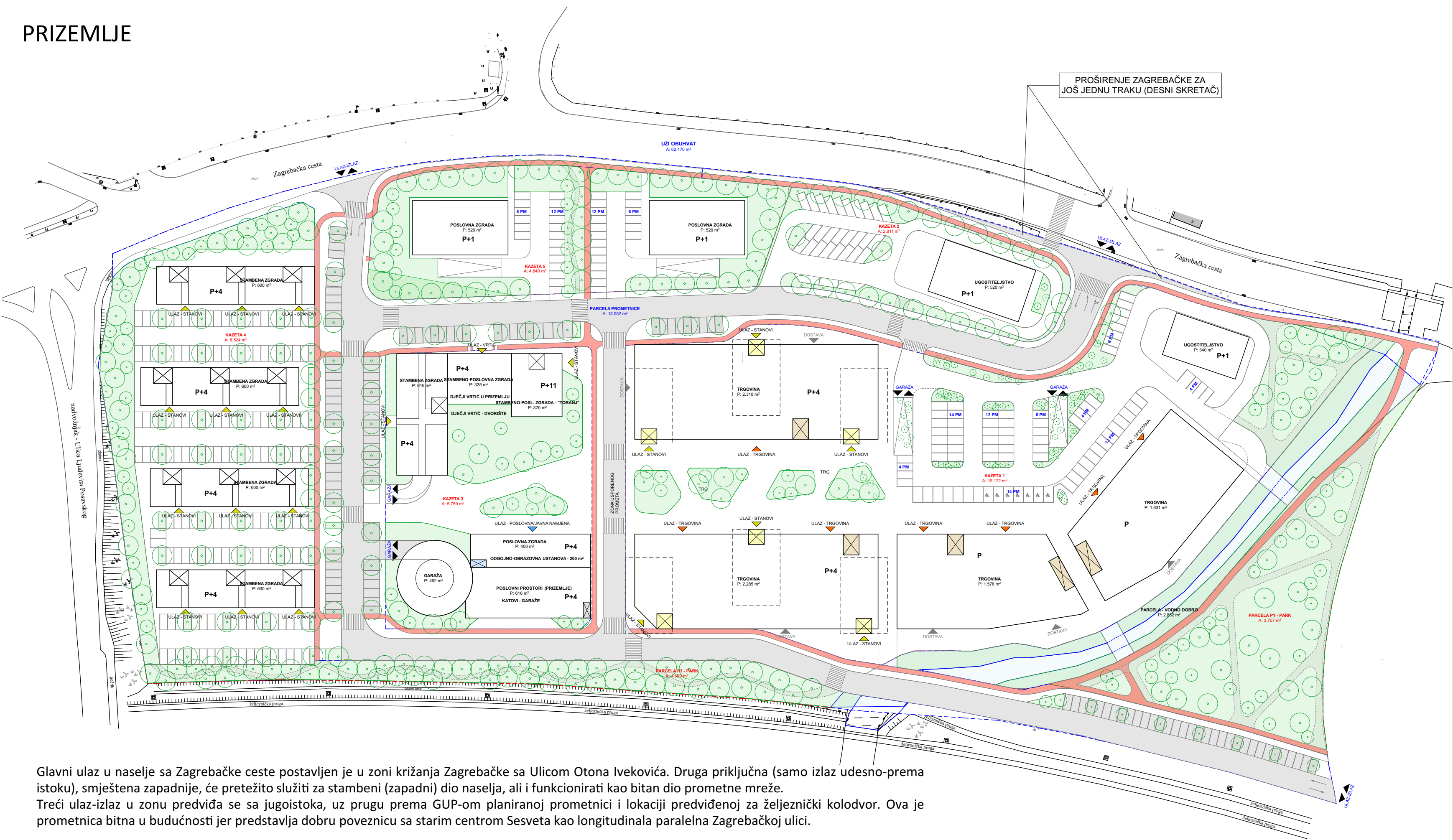
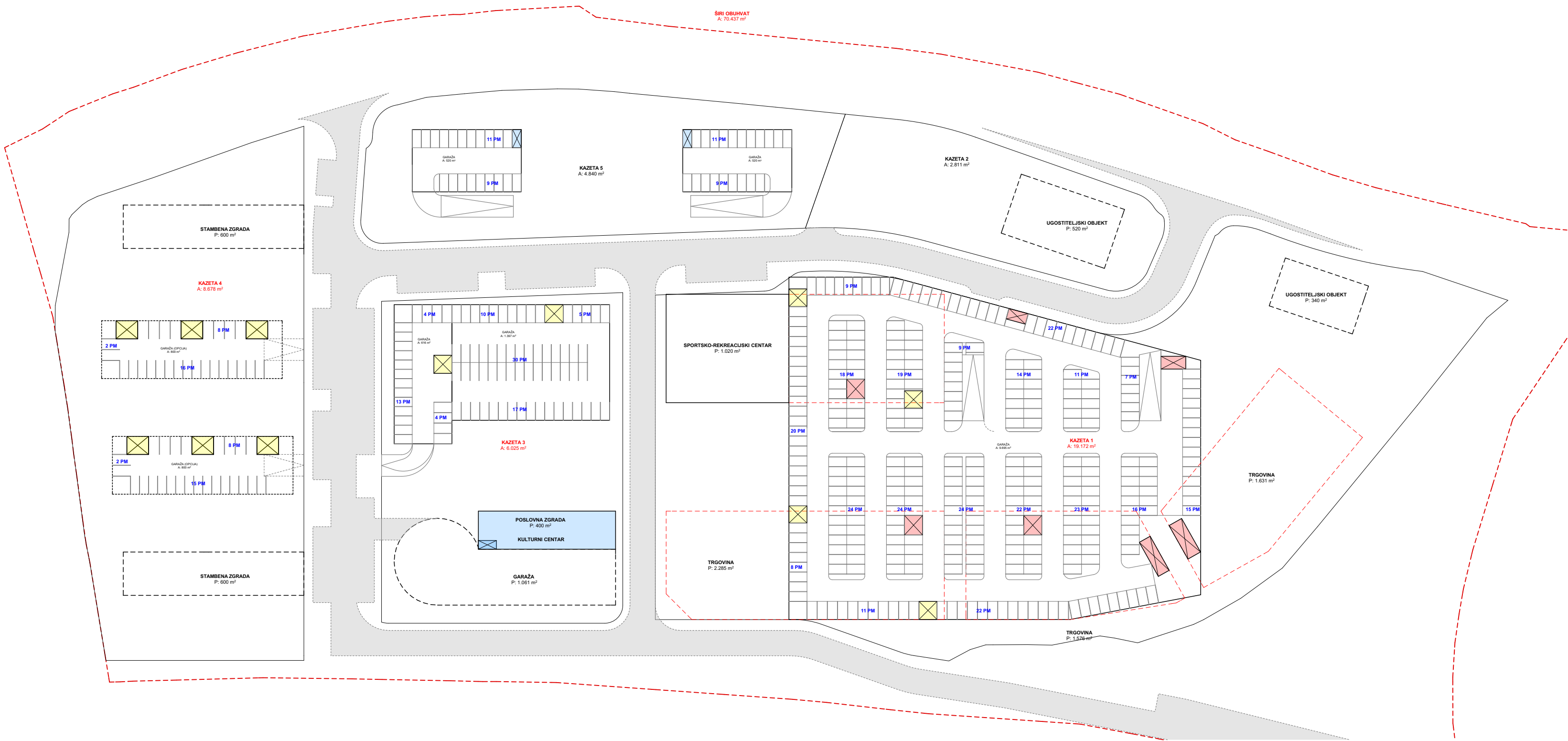


PRIZEMLJE



Glavni ulaz u naselje sa Zagrebačke ceste postavljen je u zoni križanja Zagrebačke sa Ulicom Otona Ivekovića. Druga priključna (samo izlaz udesno-prema istoku), smještena zapadnije, će pretežito služiti za stambeni (zapadni) dio naselja, ali i funkcionirati kao bitan dio prometne mreže. Treći ulaz-izlaz u zonu predviđa se sa jugoistoka, uz prugu prema GUP-om planiranoj prometnici i lokaciji predviđenoj za željeznički kolodvor. Ova je prometnica bitna u budućnosti jer predstavlja dobru poveznicu sa starim centrom Sesveta kao longitudinalna paralelna Zagrebačkoj ulici.

PODRUM



Interne prometnice omogućuju nesmetan i siguran kolni, pješački i biciklistički promet, kao i pristup vozilima hitnih službi do svih dijelova naselja. Središnja interna prometnica sjever-jug koja presjeka pješačku zonu predviđena je kao prometnica usporenog kolnog i javnog prometa, primjenom letećih uspornika i odabirom kolne plohe u skladu sa traženim svojstvima i karakterom pješačke zone (npr. granitne kocke). Unutar profila planiranih prometnica predviđa se i mjestično parkiranje osobnih vozila i sadnja drvoreda. Promet u mirovanju rješava se na građevinskim česticama, prema normativima GUP-a u skladu s namjenom, a pretežno u podzemnim garažama (+dio u nadzemnoj garaži), te na nivou partera (cca 30%). Najveća garaža u naselju predviđa se u prvoj zoni mješovite, pretežito poslovne namjene gdje su dominantni trgovački sadržaji. Imat će dvije ulazno-izlazne rampe i pješačke komunikacijske vertikale u skladu sa svim zahtjevima za evakuaciju i potrebama stambenih i trgovačko-ugostiteljskih sadržaja.



NATJEČAJ ZA ODABIR STRUČNOG RJEŠENJA ZA IZRADU URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA NA LOKACIJI BADEL, SESVETE

